

**Protokół Zgromadzenia Związku Gmin  
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”  
z dnia 24 styczeń 2022 r.**

1. Otwarcie obrad, sporządzenie listy obecności i zatwierdzenie porządku obrad.
2. Podjęcie uchwały w sprawie zmian budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na rok 2022.
3. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2022-2029.
4. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Zgromadzenia.
5. Sprawy różne i zamknięcie obrad.

**Ad. 1**

Otwarcia obrad dokonał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański. Stwierdził na podstawie listy obecności, obecność 21 członków Zgromadzenia, co stanowi wystarczającą ilość głosów do podejmowania Uchwał. W posiedzeniu wzięli udział:

- Lesław Kuźniar
- Sławomir Porada
- Paweł Baj
- Remigiusz Wzorek
- Krzysztof Grad
- Grażyna Małgorzata Drązek
- Edward Dobrzański
- Eugeniusz Głowiak
- Wilhelm Woźniak
- Grzegorz Nowak
- Andrzej Ślipski
- Sławomir Styka
- Grzegorz Lampart
- Jerzy Kocój
- Sławomir Kowal
- Bartłomiej Kuchta
- Henryk Jaworski
- Ryszard Bugiel
- Jerzy Bednarz
- Paweł Kleciak
- Andrzej Ożóg

Po przywitaniu przybyłych gości, Pan Dobrzański odczytał porządek obrad, po czym zapytał, czy są uwagi.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych ma uwagi do porządku obrad. Wobec braku pytań, zarządził głosowanie nad przyjęciem porządku obrad.

### **Wyniki głosowania**

ZA: 21, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 9

Wyniki imienne: ZA (21) Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Paweł Baj, Remigiusz Wzorek, Krzysztof Grad, Grażyna Małgorzata Drązek, Edward Dobrzański, Eugeniusz Głowiak, Wilhelm Woźniak, Grzegorz Nowak, Andrzej Ślipski, Sławomir Styka, Grzegorz Lampart, Jerzy Kocój, Sławomir Kowal, Bartłomiej Kuchta, Henryk Jaworski, Ryszard Bugiel, Jerzy Bednarz, Paweł Kleciak, Andrzej Ożóg

### **Ad. 2**

Treść pierwszej uchwały w sprawie zmian budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” odczytał Przewodniczący Zarządu Pan Remigiusz Wzorek na końcu krótko wyjaśniając czego dotyczy poprawka:

- zmiana budżetu podyktowana jest koniecznością zwrotu niewykorzystanych środków do Urzędu Wojewódzkiego w ramach realizowanych przewozów z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych w 2021 roku, łącznie kwota zwrotu wyniosła 361 191,44 zł w tym 304 018,90 do UW oraz 57 172,54 jako wkład własny ZG. Dokonano aktualizacji składek członkowskich ze względu na przyjęcie nowych członków Związku Gmin „PKS” tj. gminy Lubenia, Błazowa, Kamień, Sokołów Młp., Hyżne oraz Raniżów. Ponadto do budżetu wprowadzono wpłaty od Powiatu Łańcuckiego i Powiatu Ropczycko-Sędziszowskiego w związku z zawartymi Porozumieniami. Zaplanowano wykorzystanie wolnych środków jakimi dysponuje Związek tj. ok. 2 mln zł na zakup kilku mniejszych 8,5 metrowych autobusów.

Po zakończeniu wypowiedzi Pana Wzorka głos zabrał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Dobrzański, który zapytał zebranych gości czy są jakieś pytania. Wobec ich braku zarządził głosowanie. W jego wyniku Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

### **Wyniki głosowania**

ZA: 21, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 9

Wyniki imienne: ZA (21) Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Paweł Baj, Remigiusz Wzorek, Krzysztof Grad, Grażyna Małgorzata Drązek, Edward Dobrzański, Eugeniusz Głowiak, Wilhelm Woźniak, Grzegorz Nowak, Andrzej Ślipski, Sławomir Styka, Grzegorz Lampart, Jerzy Kocój, Sławomir Kowal, Bartłomiej Kuchta, Henryk Jaworski, Ryszard Bugiel, Jerzy Bednarz, Paweł Kleciak, Andrzej Ożóg

### **Ad. 3**

Uchwałę w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2022-2029 również przedstawił Pan Wzorek. Krótko wyjaśnił czego dotyczą zmiany:

- konieczność przyjęcia w/w uchwały wynika z konieczności zmian jakie zostały wprowadzone w poprzedniej uchwale budżetowej. Dotyczą długoletnich zobowiązań, które

określa załącznik nr 1, związanych m. in. z planowanym zakupem nowego taboru autobusowego.

Następnie głos zabrał Przewodniczący Zgromadzenia, który zapytał o uwagi do przedstawionej uchwały. Nie zgłoszono żadnych zastrzeżeń, więc przystąpiono do głosowania nad przyjęciem uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2022 - 2029.

#### **Wyniki głosowania**

ZA: 21, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 9

Wyniki imienne: ZA (21) Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Paweł Baj, Remigiusz Wzorek, Krzysztof Grad, Grażyna Małgorzata Drażek, Edward Dobrzański, Eugeniusz Głowiak, Wilhelm Woźniak, Grzegorz Nowak, Andrzej Ślipski, Sławomir Styka, Grzegorz Lampart, Jerzy Kocój, Sławomir Kowal, Bartłomiej Kuchta, Henryk Jaworski, Ryszard Bugiel, Jerzy Bednarz, Paweł Kleciak, Andrzej Ożóg

#### **Ad.4**

W punkcie 4 przystąpiono do głosowania nad przyjęciem protokołu z ostatniego posiedzenia. Wobec braku uwag co do jego treści Przewodniczący Edward Dobrzański zarządził głosowanie.

#### **Wyniki głosowania**

ZA: 21, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 9

Wyniki imienne: ZA (21) Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Paweł Baj, Remigiusz Wzorek, Krzysztof Grad, Grażyna Małgorzata Drażek, Edward Dobrzański, Eugeniusz Głowiak, Wilhelm Woźniak, Grzegorz Nowak, Andrzej Ślipski, Sławomir Styka, Grzegorz Lampart, Jerzy Kocój, Sławomir Kowal, Bartłomiej Kuchta, Henryk Jaworski, Ryszard Bugiel, Jerzy Bednarz, Paweł Kleciak, Andrzej Ożóg

#### **Ad. 5**

W sprawach różnych Przewodniczący Zgromadzenia, Pan Edward Dobrzański zabrał głos chcąc, krótko przypomnieć historię powstania i transformację Związku Gmin przedstawicielom nowym gmin związkowych:

- Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” został powołany w 2009 r. przez 7 podrzeszowskich gmin (Boguchwała, Czarna, Chmielnik, Krasne, Głogów Młp., Trzebownisko i Tyczyn) w celu wspólnej realizacji zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego. Przystępując do tworzenia własnej komunikacji podmiejskiej, Związek Gmin przejął w 2010 r. od Skarbu Państwa akcje Spółki PKS. Od maja 2010 r. zostały uruchomione pierwsze linie pod nazwą Międzygminna Komunikacja Samochodowa. Powołanie Związku Gmin było alternatywą dla usług MPK, które przez lata obsługiwały znaczny obszar komunikacji podmiejskiej wokół Rzeszowa. Samorządy skupione w Związku chciały w sposób niezależny i

jak najbardziej ekonomiczny, we własnym zakresie organizować komunikację na swoim terenie. W ciągu ostatnich 12 lat skład członkowski ulegał przekształceniom. (W grudniu 2010 r. ze Związku wystąpiła gmina Tyczyn, a w grudniu 2012 r. Gmina Krasne.)

Pierwszy znaczący okres zmian dla Związku nastąpił w kwietniu 2017 roku, kiedy do Związku ponownie przystąpiły Gminy Krasne i Tyczyn oraz dołączyli nowi członkowie Gminy Świlcza i Czudec. Od 2017 roku Związek liczył już 9 członków.

Poszerzenie Związku rozpoczęło ważny etap związany z realizacją Projektu pn. „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF”. Po zawarciu umowy o dofinansowanie we wrześniu 2017 r. dla Związku Gmin jako lidera oraz 9 gmin członkowskich jako partnerów projektu rozpoczął się okres intensywnych prac związanych z realizacją łącznie 36 zadań projektowych. Realizacja rzeczowa Projektu zakończyła się zgodnie z umową o dofinansowanie w **dniu 30 listopada 2019 r.**

**Całkowita wartość projektu wynosi łącznie blisko 146 mln., w tym dofinansowanie ze środków unijnych w wysokości 87,7 mln złotych.**

Najważniejsze zadania, które udało się zrealizować to:

- \* zakup 54 szt. niskoemisyjnych, nowoczesnych autobusów,
  - \* budowa zaplecza technicznego do obsługi taboru,
  - \* wdrożenie nowoczesnych rozwiązań informatycznych umożliwiających integrację z innymi organizatorami transportu,
  - \* budowa dwóch mostów w Gm. Czudec i Gm. Trzebownisko,
  - \* budowa centrów przesiadkowych w Głogowie Młp. oraz w Boguchwale.
- \* Ponadto wiele mniejszych inwestycji w gminach członkowskich – nowe drogi, ciągi pieszo rowerowe, parkingi Bike & Ride, Park & Ride, nowe wiaty przystankowe – niezwykle ważne i odczuwalne dla potencjalnych pasażerów.

Wszystko w celu poprawy jakości usług transportowych dla mieszkańców Związku Gmin. Kolejna karta w funkcjonowaniu Związku Gmin rozpoczęła się w grudniu 2019 roku, kiedy to po przetargu, od 14 grudnia uruchomiono w pełnym zakresie 39 linii komunikacyjnych realizowanych w ramach projektu, z wykorzystaniem nowoczesnych autobusów i funkcjonalności wszystkich inwestycji powstałych w gminach członkowskich.

Związek postawił sobie za cel dalszy rozwój i od 17 grudnia 2021 roku Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” rozszerzył swoją działalność. Do grona członków

dołączyło kolejne sześć samorządów: Błazowa, Lubenia, Kamień, Hyżne, Sokołów Młp. i Raniżów. Po zmianach ZG „PKS” składa się z piętnastu gmin. Oznacza to istotną zmianę skali działania, ponieważ po przystąpieniu kolejnych samorządów zwiększył liczbę mieszkańców ze 130 tyś do ponad 187 tyś.

Mamy już sygnały od kolejnych gmin, które chcą przystąpić i podejmują Uchwały intencyjne. Obecnie od stycznia br. wraz z powiększeniem Związku linie komunikacyjne realizowane do gmin: Błazowa, Lubenia, Kamień, Hyżne, Sokołów Młp. i Raniżów zostaną dołączone do sieci organizowanej przez Związek pod szyldem MKS. Niektóre linie wykraczają poza teren Związku do powiatów łańcuckiego oraz ropczycko - sędziszowskiego i będą organizowane w ramach porozumień pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego.

**Nowe linie w 2022 r. będą korzystać z dofinansowania z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. Umowa z Wojewodą Podkarpackim już obowiązuje, a Związek może liczyć na dofinansowanie do 24 linii. Tylko w tym roku jest to kwota ponad 9 mln zł., przy wkładzie własnym ponad 1 mln zł.** W poprzednich latach uzyskano już dofinansowanie do linii w wysokości prawie 10 milionów. To ogromna pomoc i wsparcie dla budżetów gmin, dająca możliwość utrzymania lub zorganizowania nowych linii komunikacyjnych. Bez tych środków nie udałoby się zorganizować transportu w takim zakresie.

Cele jakie postawił sobie Związek na najbliższy okres to:

- wyrównanie standardów obsługi pasażerów do tych, jakie m.in. dzięki nowemu taborowi obowiązują na już istniejących liniach MKS,
- planowe odtworzenie taboru przez Spółkę PKS
- rozszerzenie współpracy z organizatorem transportu miejskiego dla miasta Rzeszowa.

Już obowiązuje bilet zintegrowany, a chcielibyśmy dążyć do integracji i optymalizacji oferty dla pasażerów. W perspektywie myślimy o współpracy również z Koleją Aglomeracyjną. Związek Gmin „PKS” zamierza składać wnioski o dofinansowanie w naborach do programów umożliwiających m. in. zakup ekologicznego taboru lub budowę infrastruktury transportowej, tak aby stale polepszać jakość usług i podnosić standardy.

Chcemy zachęcać mieszkańców do korzystania z transportu publicznego, oferując jak najwyższy poziom usług., szczególnie że w okresie 10 lat działalności jako Międzygminna Komunikacja Samochodowa przewieźliśmy **ponad 30 mln. Pasażerów, pokonując ponad 34 miliony kilometrów.**

Zasięg działania jaki Związek Gmin obecnie posiada daje potencjał i nadzieję na powodzenie wspólnej organizacji transportu.

Przewodniczący zwrócił się do obecnej na Zgromadzeniu Pani Justyny Placha – Adamska - Dyrektor Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego z podziękowaniem za owocną współpracę i pomoc przy realizacji projektu. Nadmieniając, iż Związek często nawiązywał współpracę z innymi jednostkami publicznymi korzystając z ich doświadczenia celem rozwiązywania bieżących problemów jakie się pojawiały.

Na tym zakończył wypowiedź otwierając dyskusję.

Głos zabrał Zastępca Przewodniczącego Zarządu, Pan Sławomir Porada, który w krótkim wystąpieniu przedstawił skład pracowników Biura Związku Gmin „PKS”.

Następnie z pytaniem do Zarządu zwrócił się wójt gminy Hyżne, który zapytał o pomysł na zagospodarowanie terenów Dworca PKS.

Pan Remigiusz Wzorek chcąc udzielić odpowiedzi poinformował m.in. o istniejącej gotowej wizualizacji przebudowy całego kompleksu dworcowego, która obecnie jest omawiana z władzami Miasta Rzeszowa (dostępna w siedzibie ZG oraz na stronie internetowej). Czekamy również na zmianę miejscowego planu zagospodarowania terenu. Ponadto Spółka PKS Rzeszów zakupiła tereny przyległe do Dworca (działka ok 80a) obecnie dzierżawione przez prywatnego przedsiębiorcę (parking), w przyszłości na potrzeby inwestycji.

Pan wójt zadał pytanie co do źródła finansowania planowanej inwestycji, czy Związek poniesie całe koszty czy będziemy starać się o jakąś pomoc?

Pan Wzorek wyjaśnił, iż kwota 240 mln zł bo mniej więcej na taką wyceniono inwestycję nie jest możliwa do udźwignięcia przez sam Związek. Będziemy starać się o dofinansowania z wszystkich możliwych źródeł celem zmniejszenia kosztów do minimum. Zaznaczył, również, iż oprócz infrastruktury dworcowej chcielibyśmy, aby na jej terenie była prowadzona działalność komercyjna przynosząca dodatkowe zyski.

Pan wójt Kuchta zapytał do kogo będą należeć te zyski, czy to Związek będzie z tego korzystał?

Pan Wzorek wyjaśnił, że zyski będą po stronie właściciela, czyli Spółki PKS Rzeszów, natomiast Związek Gmin na mocy zawartej umowy ze Spółką PKS może wnioskować o zmniejszenie wysokości rekompensaty w oparciu o ten zysk.

Czy zyski zabezpieczą potrzeby Spółki PKS Rzeszów? – kolejne pytanie Pana wójta gminy Hyżne.

Pan Wzorek krótko odpowiedział, że do tego zmierzamy.

Zapytał również o harmonogram prac związany z przebudową Dworca.

Pan Wzorek:

- Jeśli uzyskamy zgodę miasta Rzeszowa na wprowadzenie zmian w przygotowanej wizualizacji, będziemy planować harmonogram.

Pan Porada:

- Tak jak wcześniej zostało powiedziane jesteśmy nastawieni na komercjalizację kompleksu dworcowego i o tym będziemy rozmawiać na najbliższym spotkaniu (28 stycznia br.) z Prezydentem Miasta Rzeszowa. Po tym spotkaniu będziemy mieli wstępny zarys planowanej inwestycji. Ponadto chcielibyśmy przypomnieć, że w najbliższym czasie planujemy rozszerzenie stref obowiązywania biletu zintegrowanego MKS+MPK, jeśli któraś gmina jest zainteresowana prosimy o kontakt z biurem. W dalszej przyszłości chcielibyśmy połączyć bilet zintegrowany z powstającą Podkarpacką Koleją Aglomeracyjną. Z obecnych wolnych środków jakimi dysponuje Związek ( ok. 2mln zł) zakupimy kilka nowych mniejszych autobusów, do zakupu kolejnych będziemy starać się o środki z zewnętrznych źródeł. Złożymy kolejny wniosek, aby skorzystać z Rządowego Funduszu Polski Ład.

Na koniec kilka słów powiedziała Pani Justyna Placha Adamska, Dyrektor Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego:

- Chciałam przypomnieć, że do 4 lutego można zgłaszać uwagi do nowego programu Fundusze dla Podkarpacia. Dokument zawiera kilka istotnych informacji dotyczących m.in. transportu publicznego, zachęcamy do zapoznania się może którąś z jednostek będzie zainteresowana.

Na tym zakończono obrady, Pan Przewodniczący Edward Dobrzański zaprosił na przerwę kawową. Posiedzenie zostało utrwalone na urzędzeniu nagrywającym dźwięk.

**W załączeniu:**

*Lista obecności*

**Protokołowała**

Mróz

**Karolina Mróz**

**Zatwierdził**

Dobrzański

**Edward Dobrzański**